

Załącznik nr 3 do zapytania ofertowego**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)****Opracowanie projektów stałej organizacji ruchu dla dróg powiatowych: nr 1555 K, 1576 K, 1563 K, 1564 K, 1569 K, 1546 K, 1547 K, 1513 K 1548 K, 1553 K**

1. Przedmiot zamówienia obejmuje opracowanie projektów organizacji ruchu dla dróg powiatowych:
  - 1.1. Część 1 – Droga nr 1555 K Łososina Dolna – Ujanowice – Młynne na odc. od 0+000 ÷ 3+300 (w tym oznakowanie poziome – linie segregacyjne, krawędziowe) dł. 3300 m.
  - 1.2. Część 2 – Droga nr 1576 K Nowy Sącz – Florynka w km 2+432 ÷ 21+597 (w tym oznakowanie poziome – linie krawędziowe) dł. 19165 m.
  - 1.3. Część 3 – Droga nr 1563 K Korzenna -Janczowa – Miłkowa w km 0+000 ÷ 6+561 (w tym oznakowanie poziome – linie krawędziowe) dł. 6561.
  - 1.4. Część 4 – Droga nr 1564 K Korzenna – Jasienna – Przydonica w km 0+000 ÷ 9+057 (w tym oznakowanie poziome – linie krawędziowe) dł. 9057 m.
  - 1.5. Część 5 – Droga nr 1569 K Korzenna – Kruźłowa w km 0+000 ÷ 4+520 (w tym oznakowanie poziome – linie krawędziowe) dł. 4520 m.
  - 1.6. Część 6 – Droga nr 1546 K Stadła – Długotęka Świerkla – Przyszowa w km 0+000 ÷ 8+989 (w tym oznakowanie poziome – linie krawędziowe) dł. 8989 m.
  - 1.7. Część 7 – Droga nr 1547 K Brzezna – Brzezna Litacz – Wysokie w km 0+000 ÷ 8+061 (w tym oznakowanie poziome – linie krawędziowe) dł. 8061 m.
  - 1.8. Część 8 – Droga nr 1513 K Powroźnik – Tylicz w km 0+000 ÷ 8+155 (w tym oznakowanie poziome – linie krawędziowe) dł. 8155 m.
  - 1.9. Część 9 – Droga nr 1548 K Trzetrzewina – Podrzecze, 0+000 ÷ 7+723 (w tym oznakowanie poziome – linie krawędziowe) dł. 7723 m.
  - 1.10. Część 10 – Droga nr 1553 K Tęgorozie – Wronowice 0+000 ÷ 5+053 (w tym oznakowanie poziome – linie krawędziowe) dł. 5053 m.
2. W opracowanych projektach organizacji ruchu należy uwzględnić oznakowanie skrzyżowań z drogami gminnymi oraz oznakowanie dróg wewnętrznych.
3. Projekty organizacji ruchu muszą posiadać wszystkie wymagane opinie i uzgodnienia.
4. Projekty organizacji ruchu muszą posiadać szczegółowe zestawienie ilości znaków projektowanych oraz znaków istniejących przewidzianych do wymiany.
5. Opracowane projekty organizacji ruchu mają stanowić podstawę do złożenia wniosku o ich zatwierdzenie przez Starostę Nowosądeckiego, a następnie ich wprowadzenia.
6. Projekty organizacji ruchu należy dostarczyć w 3 egz. w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej w formacie: \*.pdf, \*.dwg, \*.dxf.
7. Dokumentacja projektowa musi zostać opracowana zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami w tym zakresie, w tym:
  - 7.1. *Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.),*
  - 7.2. *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784),*
  - 7.3. *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.),*
  - 7.4. *Geodezyjny układ odniesienia: 2000.*