

POWIAT NOWOSĄDECKI

ul. Jagiellońska 33, 33-300 Nowy Sącz

NIP 734-35-44-080 REGON 491893180

Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Sączu

ul. Wiśniowieckiego 136

33-300 Nowy Sącz

Nowy Sącz, dnia 22.10.2025r.

PZD-ZAM.261.78.2025.WZ

Do wszystkich Wykonawców

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „Opracowanie koncepcji rozbudowy układu komunikacyjnego DK 75 w Nawojowej od km ok. 72+300 do 73+200

1. Powiat Nowosądecki – Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Sączu jako Zamawiający w postępowaniu prowadzonym w trybie zapytania ofertowego, udziela odpowiedzi na pytania do opisu przedmiotu zamówienia:

Pytanie nr 1: 1) Czy Zamawiający dopuszcza realizację prognozy ruchu w ramach tytułowego zadania metodą:
a) uproszczoną (wskaźników), czy też wymaga zastosowania
b) metody modelowania?

Odpowiedź nr 1: *Zamawiający informuje, że zgodnie z aktualnymi wytycznymi GDDKiA metodą prognozowania ruchu na sieci dróg krajowych, jest metoda modelowania.*
<https://www.gov.pl/attachment/203bb64d-3237-4a74-bc25-ada927ceb0de>

Pytanie nr 2: Natomiast sprawdzenie przepustowości przyjętych rozwiązań - należy opracować metodą:
a) analityczną (obliczeniową), czy też Zamawiający wymaga zastosowania dodatkowo:
b) metody mikrosymulacji?

Odpowiedź nr 2: *Zamawiający informuje, że nie wymaga sprawdzenia przepustowości metodą analityczną.*

Pytanie nr 3: Czy Zamawiający dopuszcza pozyskanie mapy zasadniczej zamiast opracowywania mapy do celów projektowych? Na etapie koncepcji mapa zasadnicza pozyskana z ośrodka geodezyjnego zazwyczaj stanowi materiał wystarczający.

Odpowiedź nr 3: *Zamawiający informuje, że wymaga mapy do celów projektowych.*

Pytanie nr 4: Wg jakiej metodologii powinna być opracowana Analiza kosztów i korzyści? Czy ww. Analiza powinna być opracowana z uwzględnieniem wytycznych Niebieskiej Księgi JASPERS? Jeśli tak, to którego wydania? Jeśli nie, to prosimy o podanie wytycznych do opracowania analizy.

Odpowiedź nr 4: *Zgodnie z wytycznymi GDDKiA <https://www.gov.pl/web/gddkia/analiza-kosztow-i-korzysci>*

- Pytanie nr 5: *Czy Zamawiający dopuszcza w wariantach koncepcyjnych konieczność przebudowy mostów zlokalizowanych przy skrzyżowaniu DK75 z ul. Starosądecką oraz ul. Podkamienne?*
- Odpowiedź nr 5: *Tak – w szczególności z ul. Podkamienne.*
- Pytanie nr 6: *Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia koncepcja ma zawierać: (punkt 3, podpunkt d.) "opracowanie koncepcji przebudowy/rozbudowy odcinka drogi (3 warianty) ze szczególnym uwzględnieniem poprawy przepustowości skrzyżowań" oraz (punkt 3, podpunkt e.) "oszacowanie kosztów sporządzenia dokumentacji i realizacji zadania". W przypadku konieczności rozbudowy skrzyżowań DK75 i ul. Starosądeckiej i DK75 z ul. Podkamienne prawdopodobnie konieczna będzie przebudowa obiektów mostowych zlokalizowanych przy skrzyżowaniu DK75 z ul. Starosądecką oraz DK75 z ul. Podkamienne. W opisie przedmiotu zamówienia nie jest wymienione opracowanie koncepcji przebudowy mostu. W jaki sposób należy w takim przypadku oszacować koszt realizacji inwestycji bez opracowania koncepcji obiektu mostowego?*
- Odpowiedź nr 6: *Zgodnie z odpowiedzią na pytanie 5. W ocenie Zamawiającego przynajmniej jeden wariant rozbudowy obejmował będzie obiekty mostowe, dlatego też w koncepcji projektowej należy je uwzględnić.*
- Pytanie nr 7: *Czy w ramach koncepcji należy również przewidzieć przebudowę obiektów mostowych zlokalizowanych w obszarze oddziaływania skrzyżowań?*
- Odpowiedź nr 7: *Zgodnie z odpowiedziami na pytanie 5 i 6.*
- Pytanie nr 8: *Czy w przypadku, gdy z opinii dotyczącej konieczności uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wynika obowiązek jej uzyskania, należy przystąpić do jej pozyskania?*
- Odpowiedź nr 8: *Zamawiający informuje, że zamówienie nie obejmuje uzyskania decyzji środowiskowej.*
- Pytanie nr 9: *Czy w ramach planowanych wariantów rozbudowy skrzyżowań, Zamawiający przewiduje opracowanie jednego lub więcej wariantów z zastosowaniem sygnalizacji świetlnej?*
- Odpowiedź nr 9: *Zamawiający wymaga, aby przynajmniej jeden wariant przewidywał zastosowanie sygnalizacji świetlnej. Ostatecznie o przyjętych rozwiązaniach winny jednak rozstrzygać przeprowadzone badania i prognozy ruchu.*
- Pytanie nr 10: *Czy Zamawiający jest w posiadaniu porozumienia lub umowy (lub innego dokumentu) z GDDKiA, w którym zostały określone wstępne warunki techniczne rozbudowy drogi krajowej i skrzyżowań?*
- Odpowiedź nr 10: *Nie. Zamawiający zawarł porozumienie w sprawie przejęcia obowiązków zarządcy dróg, w którym określono zakres koncepcji.*
- Pytanie nr 11: *Czy Zamawiający oczekuje wykonania rozpoznania geologicznego w zakresie przedmiotowego opracowania (wykonanie odwiertów, opinia geologiczna itp).*
- Odpowiedź nr 11: *Zakres zamówienia nie obejmuje rozpoznania geologicznego.*

Pytanie nr 12: W jaki sposób Zamawiający oczekuje oszacowania kosztów przebudowy sieci kolidujących z inwestycją oraz kosztów związanych z wycinką zieleni?

Odpowiedź nr 12: Zamawiający informuje, że analiza kosztów ma obejmować wszystkie przewidywane roboty budowlane w tym przebudowy sieci oraz wycinkę zieleni.

Pytanie nr 13: Czy Zamawiający oczekuj dodatkowego opracowania w zakresie przebudowy infrastruktury technicznej? (sieci elektroenergetyczne, teletechniczne, wod-kan-gaz, kanał tech, itp.) wraz z uzgodnieniem/zaopiniowaniem przez gestorów sieci?

Odpowiedź nr 13: Zamawiający nie oczekuje przedstawienia uzgodnień gestorów sieci, a jedynie wskazanie przewidywanego zakresu inwestycji.

Pozostałe zapisy Zaproszenia pozostają bez zmian. Zamawiający zastrzega jednak, że rozstrzygające w kwestii zakresu opracowań są wytyczne GDDKiA w tym zakresie.

Jednocześnie Zamawiający informuje, iż powyższe odpowiedzi i wynikające z nich zmiany, stanowią integralną część Zaproszenia.

Dyrektor
Powiatowego Zarządu Dróg
w Nowym Sączu
(-) inż. Wojciech Błażusiak